



Il 28 e 29 settembre 2024 si terrà a Latina la manifestazione RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DELL'AGRO PONTINO. Tale manifestazione, unica nel suo genere nel centro-sud Italia, permetterà di ospitare nella città di Latina veicoli pregni di storia con data di immatricolazione ante 1945 e ante 1950 per i modelli sportivi: in alcuni casi i veicoli sono pezzi unici.

Oltre allo spettacolo, speriamo gradito, che Il Circolo Pontino offrirà alla cittadinanza, la manifestazione riveste anche una rilevanza storica con radici lontane: si tratta infatti di un evento, che il nostro Circolo celebra ogni anno in forme diverse.

La prima edizione del Circuito dell'Agro pontino risale al 21 aprile 1931 (vedi articolo dell'epoca) organizzata dalla sede provinciale di Roma del REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA oggi A.C.I. e si svolse nei Borghi limitrofi alla città di Latina con un percorso di circa 80km da ripetersi 3 volte. Il Ministero dell'Aeronautica concesse una medaglia come premio per il vincitore.

Per la celebrazione dello scorso anno Il Circolo organizzò un'esposizione statica di una sola giornata, quest'anno oltre all'esposizione si svolgerà la prova di abilità su piazza della Libertà. È nostra intenzione, se l'iniziativa avrà il successo sperato, organizzare per il prossimo anno un circuito più ampio, coinvolgendo altre zone del nostro territorio.

Si riporta di seguito il programma della manifestazione:

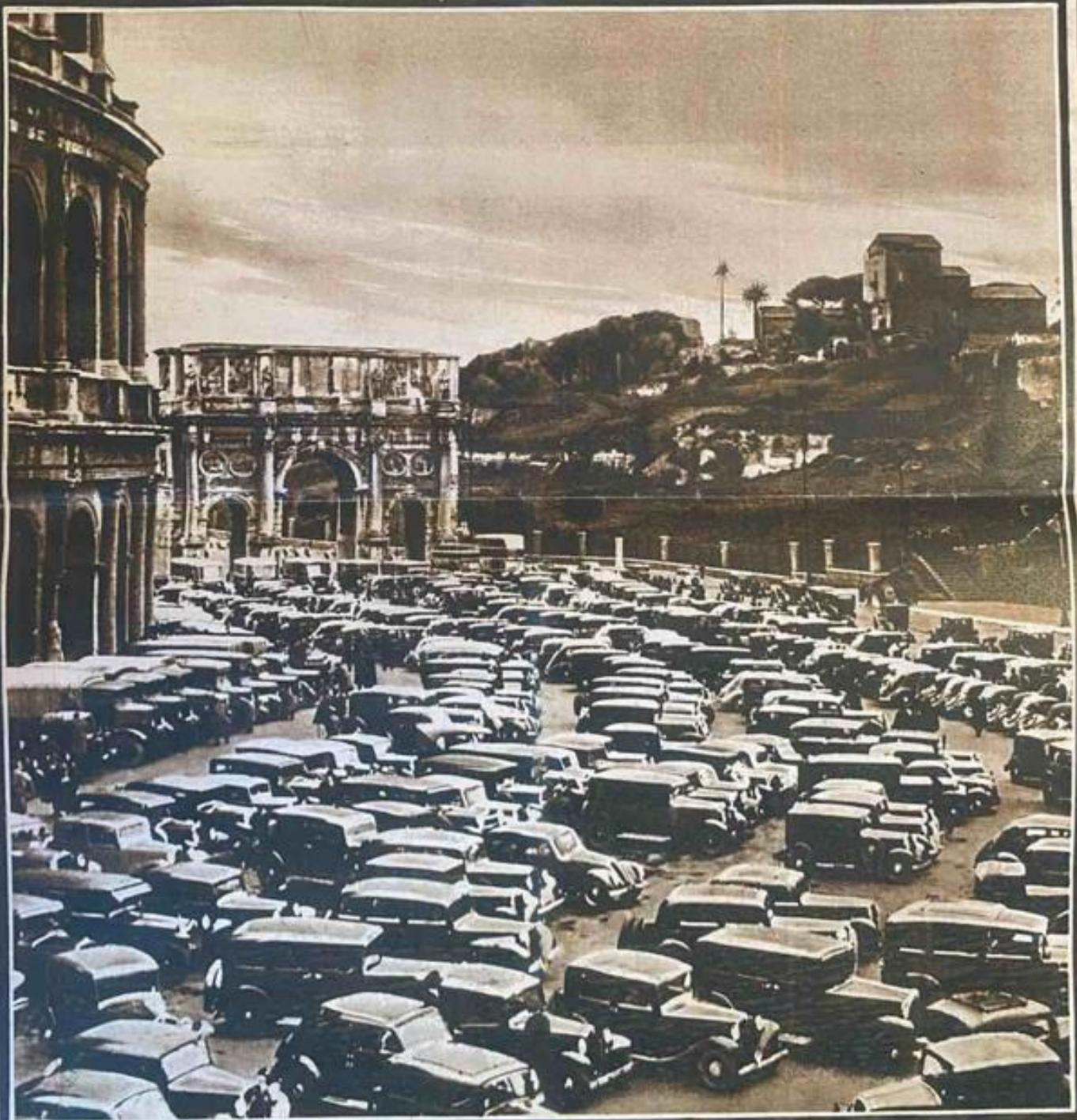
- a partire dalle ore 14,00 di sabato 28 settembre, i mezzi arriveranno a Latina e saranno posizionati nel giardino del Comune di Latina che farà da cornice alla prima parte della manifestazione;
- nel pomeriggio di sabato 28 ed all'interno del giardino comunale, si svolgerà il concorso di eleganza dedicato, che vedrà la giuria composta da Giudici di Concorso di livello nazionale, tecnici del settore, affiancata da una giuria popolare dei cittadini di Latina ed autorità locali;
- il mattino successivo a partire dalle ore 9,00 i mezzi saranno posizionati per la loro esposizione nella zona antistante l'ingresso al Comune, fino alle ore 10,00: in tale intervallo sarà visita il museo MUG;
- alle ore 10,30 i veicoli ante 1945 ed equipaggi effettueranno una sfilata per le vie del centro, fino a raggiungere Piazza della Libertà, dove si svolgerà la prova di regolarità, alla velocità massima di 30 km/h;
- alle ore 12,30 circa i mezzi saranno nuovamente posizionati in esposizione nella zona antistante l'ingresso al Comune;
- dalle ore 9,00 alle ore 16,00 del 29 settembre si celebrerà a Latina ed in contemporanea la "Giornata nazionale del veicolo d'epoca" nella zona di via delle Medaglie d'Oro e contigua zona antistante l'ingresso al Parco Pubblico Falcone Borsellino, in tale zona saranno esposti staticamente altri veicoli di rilevanza storica;
- alle ore 16,00 è prevista la fine della manifestazione.

Per l'occasione il Circolo ha commissionato all'artista di Latina Alberto Serarcangeli un acquaforte a tiratura limitata solo cento esemplari, realizzato tramite incisione di lastra di rame. L'auto rappresenta è una Lancia, modello Lambda degli anni '30. L'opera sarà donata agli equipaggi ed ai rappresentanti delle Autorità che interverranno.



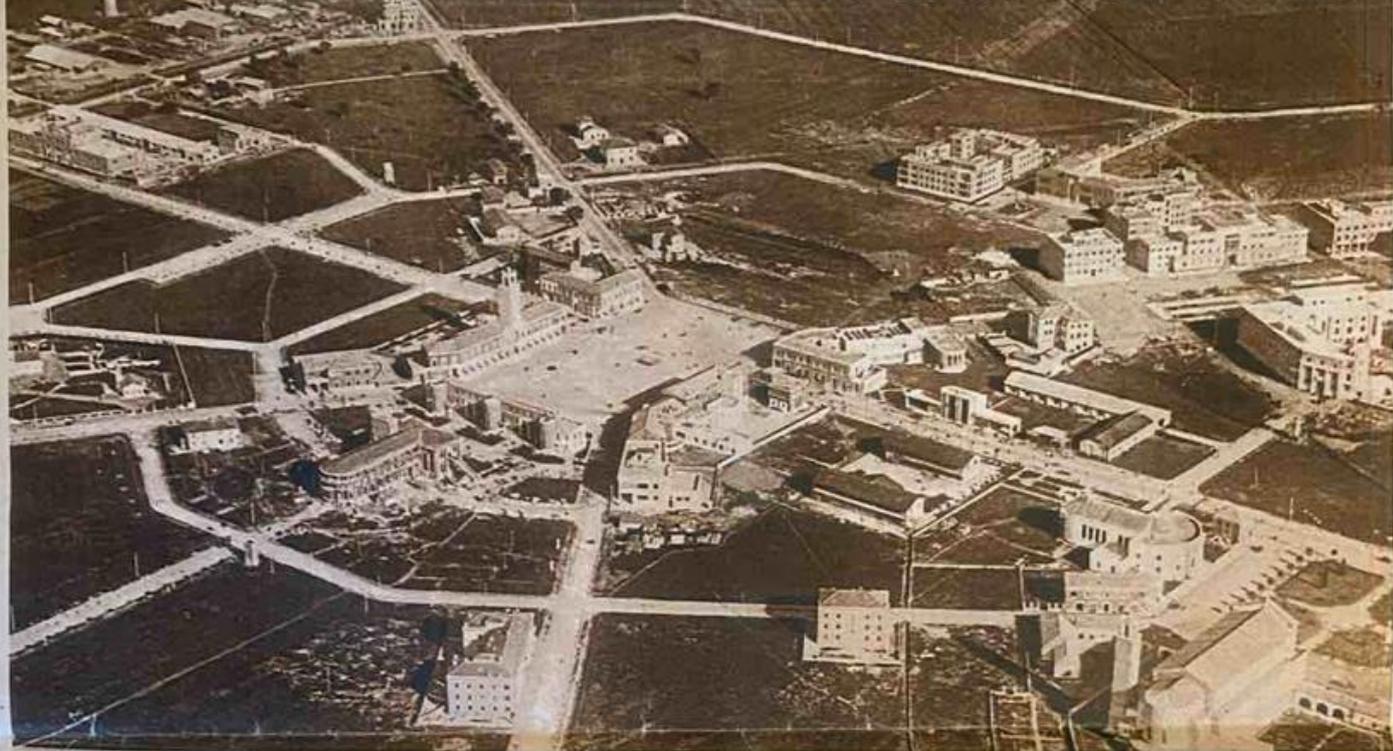
RACI

settimanale del motore dello sport e del turismo



NEL SUGGERITIVO SCENARIO TRA IL COLOSSEO, L'ARCO DI COSTANTINO E IL PALATINO SI È SVOLTA IL 9 CORRENTE ORGANIZZATA DAL R.A.C.I. LA RITUALE BENEDIZIONE DELLE AUTOMOBILI DELL'URBE IN OCCASIONE DELLA RICORRENZA DELLA PROTETTRICE SANTA FRANCESCA ROMANA

IL 1° CIRCUITO DELL'AGRO PONTINO



La Sede Provinciale del R.A.C.I. di Roma organizzerà col patrocinio del Littoriale, una manifestazione automobilistica nazionale riservata di velocità, che avrà luogo il giorno 21 aprile p. v., sul circuito dell'Agro Pontino. Il percorso, aperto al traffico, sarà il seguente: Littoria Borgo Piave, Ciesteria, Proccio Bufalareccia, Tor Tre Ponti, Borgo Fanti, C. Orsini, Bivio Sabaudia, Borgo Grappa, Littoria: dello sviluppo di km. 80, da ripetersi tre volte.

Alla manifestazione saranno ammesse le vetture da turismo di costruzione nazionale, rette dall'apposito Regolamento Nazionale per Vetture da Turismo ed incluse nell'elenco delle Vetture riconosciute dalla C.S.A.I. Elenco a suo tempo diramato alla Stampa.

Le vetture ammesse saranno suddivise in quattro classi: fino a 750 cmc., da 750 a 1100, da 1100 a 1500, oltre 1500 cmc. di cilindrata. Le partenze saranno date da fermo, con motore in moto, con inizio dalla prima Classe.

Potranno partecipare alla corsa quali concorrenti e conduttori tutti coloro che appartengono al Gruppo «Corridori di 1. Categoria», in possesso delle licenze internazionali rilasciate dalla C. S. A. I. per il 1937-XV. Saranno accettate anche le iscrizioni di Scuderie e Gruppi Automobilistici, debitamente riconosciuti dalla C. S. A. I. e forniti della licenza di concorrente per l'anno in corso.

La classifica sarà stabilita in base al minor tempo impiegato e il tempo massimo — per il percorso totale — scadrà 24 minuti dopo l'arrivo del primo. Saranno attribuiti i seguenti premi:

L'annuncio del Primo Circuito dell'Agro Pontino indetto per il giorno 21 aprile dalla Sede Provinciale di Roma ha suscitato negli ambienti sportivi della capitale il più vivo ed entusiastico compiacimento. Roma riprende dopo lunga parentesi la sua tradizione sportiva con una singolarissima manifestazione che farà svolgere, nelle terre redente dell'Agro Pontino, nel giorno sacro del suo Natale, e la ripresa è altamente significativa e particolarmente augurale. Alla riuscita della manifestazione la giovane sede Provinciale di Littoria è chiamata a dare il considerevole apporto delle sue energie, offrendo con tale collaborazione, il primo segno della sua efficienza sportiva. Ai diversi motivi tecnici, all'alto significato politico della manifestazione questa intima collaborazione tra la sede dell'Urbe e quella giovanissima di Littoria aggiunge un motivo di particolare attrazione.

Classe 4°: L. 4000 al 1°, L. 3500 al 2°, L. 3000 al 3°, L. 2500 al 4° L. 2000 al 5° L. 1500 al 6°.

Classifica assoluta: al 1° L. 4000, al 2° L. 2500, al 3° L. 1500. — Somma da ripartirsi fra i classificati in tempo massimo sul percorso totale e su due giri, non aventi diritto ai premi precedenti: L. 7900

Contributo alla Cassa di Previdenza per Corridori Automobilistici: Lire 2100.

Totale dei premi in denaro: L. 70.000.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 12 del giorno 12 aprile p. v. alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (Roma, via Po, 14). Esse dovranno essere redatte sul modulo regolamentare e dovranno essere accompagnate dall'imposta di Lire 150 per l'iscrizione di vetture sino a 1500 cmc. e dall'imposta di L. 225, per l'iscrizione di vetture oltre 1500 cmc.

L'A. G. I. P. ha concesso dei premi speciali, di L. 500 ciascuno, che saranno assegnati, rispettivamente, ai primi classificati delle Classi 750, 1100 e 1500 cmc.

Ogni informazione in merito alla corsa dovrà essere richiesta alla Sede Provinciale del R. A. C. I. di Roma, via XX Settembre N. 5.

UNA MEDAGLIA DEL MINISTERO DELL'AERONAUTICA

Il Ministero dell'Aeronautica ha concesso una medaglia per il Circuito automobilistico dell'Agro Pontino che si svolgerà il 21 aprile organizzato dal R.A.C.I. di Roma.

Tale premio sarà assegnato al primo classificato della classe che avrà il maggior numero di partecipanti.

Classe 1° e Classe 2°, rispettivamente: Lire 3000 al 1°, L. 2500 al 2°, L. 2000 al 3°, L. 1500 al 4°, L. 1000 al 5°, L. 1000 al 6°.

Classe 3°: L. 3500 al 1°, L. 3000 al 2°, L. 2500 al 3°, L. 2000 al 4°, L. 1500 al 5°, L. 1000 al 6°.

FRENI AD ARIA COMPRESSA

Westinghouse FRENI E SEGNALI

COMPAGNIA ITALIANA

TORINO - VIA PIER CARLO BOGGIO N. 20

BATTERIE HENSEMBERGER

PER AUTO E MOTO